

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

## CONNETTORI

### Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

### Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

**Fabbricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

### 1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



### 2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.  
 Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.  
 Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

### 3. Verifica del corpo

Per verificare correttamente il connettore, occorre rimuovere ogni dispositivo che può nascondere una parte del corpo: cordino, cordino assorbitore di energia con STRING, carrucola TRAC...

- Verificare lo stato del corpo (segni, usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).
- Verificare l'usura provocata dal passaggio della corda o dall'appoggio sugli ancoraggi (profondità dei segni: un'usura di oltre 1 mm di profondità è grave, comparsa di parti taglienti...).
- Verificare lo stato del becco (segni, usura, fessurazioni, deformazioni...).

### 4. Verifica della leva (secondo il modello di connettore)

- Verificare lo stato della leva (segni, usura, deformazioni, corrosione, fessurazioni...).
- Verificare la pulizia del foro del Keylock.
- Verificare lo stato del rivetto (screpolature, deformazioni, corrosione...).
- Verificare l'apertura manuale completa della leva.
- Verificare la chiusura automatica della leva, l'efficacia della molla di richiamo e l'allineamento leva/becco.

### 5. Verifica della ghiera di bloccaggio manuale (secondo il modello di connettore)

- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (segni, deformazioni, corrosione, fessurazioni...).
  - Verificare il movimento completo della ghiera durante il bloccaggio e lo sbloccaggio.
- Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (es. polvere di grafite).  
 Verificare che la ghiera non giri a vuoto nella sua posizione di arresto.

### 6. Verifica della ghiera di bloccaggio automatico (secondo il modello di connettore)

- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (segni, deformazioni, corrosione, fessurazioni...).
  - Verificare il corretto funzionamento del sistema di sbloccaggio della ghiera, secondo la modalità di apertura descritta nella nota informativa del connettore.
  - Verificare il bloccaggio automatico completo quando si rilascia la leva e la ghiera.
- Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (es. polvere di grafite).

### Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

#### GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo