

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

I'D S, I'D L e RIG

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buono stato (B)



Stato da controllare (C)



Azione da effettuare (A)



Non utilizzare, eliminare (E)

N/A

Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



N/A

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica della flangia mobile

- Verificare lo stato della flangia mobile (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature, usure...).
- Verificare lo stato del clicchetto e l'efficacia della molla.
- Verificare l'apertura e la chiusura della flangia mobile. - Verificare il gioco e la deformazione della flangia mobile: se la flangia può passare sopra la testa dell'asse della camma, non utilizzare più il prodotto.
- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

4. Verifica dello stato del corpo

- Verificare lo stato della camma e del suo asse (segni, deformazione, incrostazioni, screpolature, corrosione...). - Indicatore di usura (I'D soltanto): se la gola è consumata fino all'indicatore di usura, non utilizzare più l'I'D.
- Controllare la rotazione della camma.
- Su I'D e RIG prima del 2018, verificare l'efficacia della molla di richiamo della camma.
- Verificare lo stato della superficie di attrito del dispositivo (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature...).
- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Sull'I'D, verificare lo stato del fermacorda anteriore (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...). Verificare la presenza di tutti i denti e il loro stato di usura. I denti non devono essere sporchi. Se necessario, pulire con una spazzola.
- Verificare la rotazione del fermacorda anteriore e l'efficacia della molla di richiamo.
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

5. Verifica dello stato della maniglia

- Verificare lo stato della maniglia (segni, deformazioni, fessurazioni...).
- Su I'D e RIG prima del 2018, verificare che tutte le posizioni della maniglia siano accessibili e ben indicate.
- Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della maniglia.
- Sull'I'D, verificare il corretto funzionamento del pulsante di posizionamento orizzontale.

6. Verifica funzionale

- Effettuare un test di funzionamento con il dispositivo sull'imbracatura. Tirare la corda lato ancoraggio; l'apparecchio deve bloccare la corda.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo