Revisión del EPI

Ficha de revisión

• **Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente.** Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
• **La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.** Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.

CASCOS

Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

Fabricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

Buen estado (B)	Estado a vigilar (V)	Acción a efectuar (R)	No utilizar, desechar (D)	N/A
				No aplicable

1. Antecedentes conocidos del producto
Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):

	✓	V	R	D	N/A
2. Observaciones previas • Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE. • Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto. • Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.	○	○	○	○	○
3. Revisión de la carcasa • Compruebe el estado exterior de la carcasa (marcas, impactos, deformaciones, fisuras, quemaduras, desgaste, rastros de productos químicos...). • Compruebe el estado interior de la carcasa (marcas, deformaciones, fisuras, elementos ausentes...). Atención, no desmonte la almohadilla que está fijada a la carcasa. • Recuerde: la personalización o el marcado del casco no se puede realizar con productos químicos. Utilice adhesivos de base acuosa para cualquier marcado. • Compruebe el estado de las ranuras y orificios de fijación de los accesorios (deformaciones, fisuras...). • Revise el estado y el funcionamiento de las cortinillas de ventilación (para el VERTEX VENT, ELIOS...).	○	○	○	○	○
4. Revisión de la almohadilla • Compruebe el estado de la almohadilla (marcas, deformaciones, fisuras, elementos ausentes...). Retire los elementos de confort para inspeccionar las partes escondidas. Atención, no desmonte la almohadilla que está fijada a la carcasa.	○	○	○	○	○
5. Revisión de la cofia (arnés de soporte en la cabeza, de cinta) • Compruebe el estado de las cintas y de sus fijaciones en la carcasa (desgaste, corte, quemaduras, deformaciones de las piezas plásticas).	○	○	○	○	○
6. Revisión del contorno de cabeza • Revise el estado del contorno de cabeza y de sus fijaciones en la carcasa (desgaste, deformaciones, elementos ausentes...). Si es necesario, desplace los acolchados o los elementos de confort para inspeccionar las partes escondidas.	○	○	○	○	○
7. Revisión del sistema de regulación • Compruebe el estado del sistema de regulación y de sus fijaciones en la carcasa (desgaste, deformaciones, elementos ausentes...). • Compruebe el funcionamiento del sistema de regulación. Accione el sistema de regulación en los dos sentidos. Tire del sistema para comprobar que no se desajusta.	○	○	○	○	○
8. Revisión del barboquejo • Compruebe el estado de las cintas del barboquejo y de los elementos de regulación (desgaste, corte, quemaduras, deformaciones de las piezas plásticas). Desplace las trabillas y piezas plásticas para inspeccionar las partes escondidas de las cintas. • Compruebe el estado de la hebilla de cierre del barboquejo (desgaste, deformaciones, rotura). Pruebe la fiabilidad del cierre tirando ligeramente de las cintas de cada lado de la hebilla.	○	○	○	○	○
9. Revisión de los acolchados de confort • Compruebe el estado de los acolchados de confort. Si es necesario, desmóntelos para lavarlos o reemplazarlos.	○	○	○	○	○
10. Revisión de los ganchos para las linternas frontales • Compruebe el estado de los ganchos de fijación de las linternas frontales (desgaste, deformaciones, elementos ausentes...).	○	○	○	○	○
11. Revisión de los accesorios • Si los accesorios están fijados al casco, compruebe su estado y su correcto funcionamiento (pantalla, linterna...).	○	○	○	○	○

Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

VEREDICTO

○ Producto **apto** para ser utilizado

○ Producto **no apto** para ser utilizado

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión