

- **En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit régulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente.** Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.
- **La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.**

Téléchargez la notice sur PETZL.COM.

I'D S, I'D L et RIG

Identification de l'utilisateur

Nom

Adresse

Identifiant

Identification de l'EPI

Modèle

N° de série

Année de fabrication

Date d'achat

Date de première utilisation

Fabricant : Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France



Bon état (A)



État à surveiller (AS)



Action à effectuer (AR)



Ne pas utiliser, rebuter (R)

N/A

Non concerné

1. Antécédents connus du produit

Conditions d'utilisation ou événement exceptionnel lors de l'utilisation (exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...) :



N/A

2. Observations préalables

- Vérifiez la présence et la lisibilité du numéro de série et du marquage CE.
- Vérifiez que la durée de vie du produit n'est pas dépassée.
- Comparez avec un appareil neuf l'absence de modification ou perte d'un élément.

3. Vérification du flasque mobile

- Vérifiez l'état du flasque mobile (marques, déformations, encrassement, craquelures, usures...).
- Vérifiez l'état du cliquet et l'efficacité du ressort.
- Vérifiez l'ouverture et la fermeture du flasque mobile. - Vérifiez le jeu et la déformation du flasque mobile : si le flasque peut passer par dessus la tête de l'axe de la came, n'utilisez plus votre produit.
- Vérifiez l'état du trou de connexion (marques, déformations, fissures, corrosion...).
- Vérifiez l'état des rivets (marques, déformations, fissures, corrosion, absence de jeu...).

4. Vérification de l'état du corps

- Vérifiez l'état de la came et de son axe (marques, déformations, encrassement, craquelures, corrosion...).
- Témoin d'usure (I'D uniquement) : si la gorge est usée jusqu'au témoin d'usure, n'utilisez plus l'I'D.
- Vérifiez la rotation de la came.
- Sur l'I'D et RIG < 2018, vérifiez l'efficacité du ressort de rappel de la came.
- Vérifiez l'état du patin (marques, déformations, encrassement, craquelures...).
- Vérifiez l'état du trou de connexion (marques, déformations, fissures, corrosion...).
- Sur l'I'D, vérifiez l'état de la gâchette témoin d'erreur (marques, déformations, fissures, corrosion...). Vérifiez la présence de toutes les dents et leur état d'usure. Les dents ne doivent pas être encrassées. Si nécessaire, nettoyez à l'aide d'une brosse.
- Vérifiez la rotation de la gâchette témoin d'erreur et l'efficacité du ressort de rappel.
- Vérifiez l'état des rivets (marques, déformations, fissures, corrosion, absence de jeu...).

5. Vérification de l'état de la poignée

- Vérifiez l'état de la poignée (marques, déformations, fissures...).
- Sur l'I'D et RIG < 2018, vérifiez que toutes les positions de la poignée sont accessibles et bien marquées.
- Vérifiez le bon fonctionnement du ressort de rappel de la poignée.
- Sur l'I'D, vérifiez le bon fonctionnement du bouton de positionnement horizontal.

6. Vérification fonctionnelle

- Réalisez un test de fonctionnement avec l'appareil au harnais. Tirez sur la corde côté amarrage, l'appareil doit bloquer la corde.

Commentaires (détaillez ici les défauts relevés sur le produit et actions réalisées)

VERDICT

Produit **apte** à rester en service

Produit **inapte** à rester en service

Inspecté par

Société

Date

Date du prochain contrôle