



DESCENSORES STOP

Estado de los elementos fijos y móviles

Compruebe la ausencia de surcos, tanto en el interior como en el exterior de las placas laterales fijas y móviles. Busque su origen: útiles cortantes, choques... Este análisis le informará sobre el historial del producto.

Vigile la ausencia de deformaciones, fisuras, desgastes o huellas de corrosión.

Preste especial atención a las zonas de fricción de la cuerda y a las perforaciones de conexión.

Estado de los elementos de fricción

Controle el estado de las gargantas de las poleas. Una polea agujereada o bordes cortantes significan un gran desgaste.

Controle, igualmente, el eje y el peón de fricción.

Estado del conjunto

polea móvil/empuñadura

Verifique que no existen marcas importantes. Busque su origen: útiles cortantes, choques...; este análisis le servirá a usted para conocer la historia del producto. Vigile la ausencia de deformaciones, fisuras, surcos de desgaste.

La polea móvil y su empuñadura deben quedar correctamente alineadas con respecto a la placa.

Estado de los elementos de cierre a rosca

El gatillo no debe estar roto ni deformado. Los remaches tampoco deben estar fisurados o marcados. Atención, inspeccione atentamente el remache del gatillo.

Verifique el cierre de los bulones. Atención, si usted encuentra un bulón flojo, enrósquelo de nuevo con una llave dinamométrica siguiendo al pie de la letra las instrucciones del fabricante. En el momento del apretado, procure no pasarlo de rosca.

Eficacia del muelle de retorno del conjunto polea móvil/empuñadura

El conjunto polea móvil/empuñadura debe retornar libremente. Límpielo con agua, jabón y un cepillo, y lubrique el eje y el muelle con aceite siliconado si es necesario. Atención: seque las zonas de fricción con un trapo.

Eficacia de la apertura y el cierre de la placa lateral móvil

La placa lateral móvil debe abrirse y cerrarse libremente.

Eficacia del muelle de retorno del gatillo

El gatillo debe retornar automáticamente.

Prueba de funcionamiento sobre cuerda

Para concluir, realice siempre una prueba sobre cuerda a nivel del suelo.