

Procedura Discensore tipo STOP

Stato degli elementi fissi e mobili

Verificare sulle flange fisse e mobili, tanto all'interno quanto all'esterno, l'assenza di incisioni e ricercarne l'origine: oggetti taglienti, urti... Questa analisi vi informerà sulla storia del prodotto. Fare attenzione all'assenza di deformazioni, fessurazioni, usure o tracce di corrosione.

Prestare particolare attenzione alle zone di attrito della corda e ai fori di collegamento.

Stato degli elementi di frizione

Controllare lo stato delle gole delle pulegge. Una puleggia forata o bordi taglienti sono indice di una grave usura. Controllare anche l'asse e la base di attrito.

Stato dell'insieme puleggia mobile/maniglia

Verificare l'assenza di incisioni profonde e ricercarne l'origine: oggetti taglienti, urti... Questa analisi vi informerà sulla storia del prodotto. Fare attenzione all'assenza di deformazioni, fessurazioni e tracce di usura.

La puleggia mobile e la maniglia devono essere bene allineate con la flangia.

Stato degli elementi di bloccaggio

Il clicchetto non deve essere rotto, né deformato. I rivetti non devono essere incrinati o incisi. Attenzione: controllare attentamente il clicchetto del rivetto.

Controllare l'avvitamento dei bulloni. Attenzione, se si trova un bullone non avvitato, riavvitarlo con una chiave dinamometrica seguendo precisamente le istruzioni del fabbricante. Al momento dell'avvitamento, non dimenticare di aggiungere del liquido blocca filetti.

Efficacia della molla di richiamo dell'insieme puleggia mobile/maniglia

L'insieme puleggia mobile/maniglia deve ritornare liberamente. Pulire con acqua e sapone con una spazzola l'asse e la molla e lubrificare con olio al silicone se necessario. Attenzione: asciugare con un panno le zone di frizione.

Efficacia dell'apertura e della chiusura della flangia mobile

La flangia mobile deve aprirsi e chiudersi liberamente.

Efficacia della molla di richiamo clicchetto

Il clicchetto deve ritornare automaticamente.

Test di funzionamento su corda

Infine effettuare sempre un test su corda al suolo.