





Comment choisir un itinéraire en réduisant les risques ?

Cet outil d'aide à la décision permet à l'encadrant de rationaliser son choix d'itinéraire. Selon l'évaluation qu'il donnera à chacun de ces critères, l'organisateur sera en mesure de vérifier si le choix de la sortie est adapté aux capacités du groupe ou s'il doit renoncer au projet initial pour un itinéraire plus adapté.

Préparation		Très favorable ++	Favorable + -	Défavorable - -	++	+ -	--
ITINÉRAIRE	Conditions	Bonnes sur tout l'itinéraire	Bonnes dans les passages difficiles	Délicates			
	Informations	Très fiables	Fiables	Peu fiables, inexistantes, contradictoires			
	Engagement	Faible (échappatoires)	Limité (descente facile, demi-tour simple)	Important (demi-tour complexe)			
	Reconnaissance	Itinéraire parcouru plusieurs fois par l'encadrant	Itinéraire parcouru une fois par l'encadrant	Itinéraire jamais parcouru par l'encadrant			
DANGERS NATURELS	Météo	Très stable	Bonne, mais tendance à l'instabilité	Perturbation annoncée ou risque d'orage dès la mi-journée 			
	Exposition	Très peu de dangers objectifs	Exposé par mauvaises conditions	Exposition permanente sur une partie de l'itinéraire (séracs)			
GROUPE	Autonomie	Tous autonomes	Plus de la moitié des participants est autonome	les 2/3 ne sont pas autonomes + compagnons inconnus			
	Entraînement	Bon en altitude	Bon en plaine	Pas d'entraînement régulier			
	Marge technique de l'encadrant	Grande (Ex. niv 6b pour course 5+)	Correcte (Ex. niv 6a pour course 5+)	Juste au niveau de la course			
RÉSULTAT DE L'ESTIMATION DU RISQUE =							

Mettre une croix par ligne, si possible dans une case, ou entre deux cases en cas d'hésitations. S'il est impossible de renseigner un critère, laisser la case vide. L'objectif est de savoir dans quelle dominante de couleur on se situe. L'estimation finale n'est pas une moyenne arithmétique, mais une moyenne visuelle. La case rouge signalée avec le symbole  alerte l'encadrant sur un danger qui, à lui seul, peut faire basculer toute l'estimation dans la dominante rouge. Si on sélectionne cette case, la dominante est automatiquement en rouge quelque soit l'évaluation des autres critères.

Dominante très favorable : le choix de la course est bon. Les risques sont réduits. Valider ses choix pendant la course. Prévoir un objectif de repli en cas de besoin.

Dominante favorable : le choix de la course est bon, mais la mauvaise évaluation d'un critère doit entraîner une remise en question rapide de son choix. Prévoir des points de décisions (« on continue », « on rebrousse chemin »). Prévoir un objectif de repli moins ambitieux.

Dominante défavorable : niveau de risque élevé, il faut choisir un autre objectif.