



Comment évaluer les risques pendant la sortie ?

Ce tableau doit aider l'encadrant à porter un regard lucide sur le déroulement de sa sortie. Il lui permet aussi de motiver ses décisions notamment en cas de renoncement ou de changement d'objectif. Profiter des pauses pour procéder à l'analyse de la course à l'aide de cette grille que l'on aura pris soin de plastifier.

Conduite		Très favorable ++	Favorable +-	Défavorable --	++	+-	--
ITINÉRAIRE	Conditions	Aussi favorables que prévu	Proches des prévisions	Passages délicats imprévus			
	Fréquentation	Pas de cordées gênants la progression	Peu ou pas de cordées	Encombrement sur l'itinéraire			
	Équipement	Complet	Possibilité de prêt de matériel au sein du groupe	Perte de matériel gênant la progression			
DANGERS NATURELS	Météo	Pas de signes précurseurs de mauvais temps	Quelques signes de détérioration	Dégradation en cours ou imminente			
	Exposition	Pas de coulées de neige, ni de chutes de pierres aux alentours	Chutes de pierres ou coulées de neige loin de l'itinéraire	Chutes de pierres ou coulées de neige dans l'itinéraire			
GROUPE	Allure	Plus rapide que prévu	Conforme à la prévision	Plus lente que prévu			
	Technique	Sûre	Manque d'aisance, mais compatible avec l'horaire	Plusieurs défauts d'assurance constatés			
	Cohésion	Groupe soudé, ambiance excellente	Bonne ambiance malgré quelques participants anxieux	Divergences sur la stratégie, mésentente marquée			
	Communication	Participants à portée de voix et de vue	Participants à vue	Perte de contact			
RÉSULTAT DE L'ESTIMATION DU RISQUE =							

Mettre une croix par ligne, si possible dans une case, ou entre deux cases en cas d'hésitations. S'il est impossible de renseigner un critère, laisser la case vide. L'objectif est de savoir dans quelle dominante de couleur on se situe. L'estimation finale ne sera pas une moyenne arithmétique, mais une moyenne visuelle. Les cases rouges signalées avec le symbole alertent l'encadrant sur un danger qui, à lui seul, peut faire basculer toute l'estimation dans la dominante rouge. Si on sélectionne une seule de ces deux cases, la dominante est automatiquement rouge quelque soit l'évaluation des autres critères.

Dominante très favorable : la course se déroule bien. Rester vigilant notamment dans la descente ou sur les zones exposées (glaciers, sentiers aériens).

Dominante favorable : la course se déroule bien, mais la dégradation d'un paramètre peut nécessiter un changement rapide de stratégie. C'est la situation la plus commune pendant une course.

Dominante défavorable : il faut vite se mettre à l'abri ou battre en retraite. Une bonne préparation de course permet souvent d'éviter ce genre de situation. Toutefois, un changement de météo brutal, un participant au comportement difficile ne sont pas toujours faciles à anticiper.