

Informazione agli utilizzatori del prusik meccanico ZIGZAG Petzl

19/05/2014



Notizie sui lavori in corso:

- Attualmente, ci sono stati rispediti sei ZIGZAG fessurati. Non ci sono stati incidenti, né infortuni; tutti questi ZIGZAG sono stati sostituiti in garanzia.
- La ricerca delle possibili cause è ancora in corso: abbiamo inviato alcuni ZIGZAG fessurati in un laboratorio indipendente per un'analisi metallurgica approfondita. Questa analisi metallurgica non ha permesso di spiegare la comparsa di queste fessurazioni. Inoltre, stiamo lavorando anche con il nostro fornitore di maglie inossidabili per trovare una possibile spiegazione.

Conclusione:

Proseguiamo la nostra indagine e confidiamo di ottenere conclusioni operative entro la fine di giugno.

Nel frattempo, rimangono in vigore le precedenti raccomandazioni Petzl relative all'utilizzo dello ZIGZAG.

- Controllare regolarmente lo ZIGZAG in conformità alla procedura d'ispezione DPI.
- Se trovate una maglia fessurata, questo è un criterio di eliminazione immediata dello ZIGZAG. Contattare quindi il servizio Post-Vendita del distributore locale per la sostituzione in garanzia.
- Una maglia fessurata non presenta alcun rischio immediato ulteriore per l'utilizzatore. Tuttavia, come per ogni DPI, la presenza di questa fessurazione è un criterio di eliminazione dello ZIGZAG.
- Queste raccomandazioni si applicano anche allo ZILLON Petzl.

Vi ringraziamo per la vostra fiducia.

Il team Petzl

Informazione agli utilizzatori del prusik meccanico ZIGZAG Petzl

08/04/2014



I fatti

Due diversi clienti ci hanno informato della presenza di una fessurazione su una maglia della catena del loro Prusik meccanico ZIGZAG e ci hanno riservato il prodotto per un'analisi tecnica.

Azioni immediate di Petzl

- Abbiamo immediatamente controllato tutti i nostri stock: non abbiamo trovato ZIGZAG fessurati.
- Abbiamo anche ispezionato tutti gli ZIGZAG di prima generazione che ci sono stati resi in seguito al richiamo lanciato nel 2013: non abbiamo trovato ZIGZAG fessurati.
- Abbiamo controllato gli stabilimenti di fabbricazione: le ispettrici che esaminano accuratamente ogni prodotto prima dell'imballaggio non hanno trovato ZIGZAG fessurati.

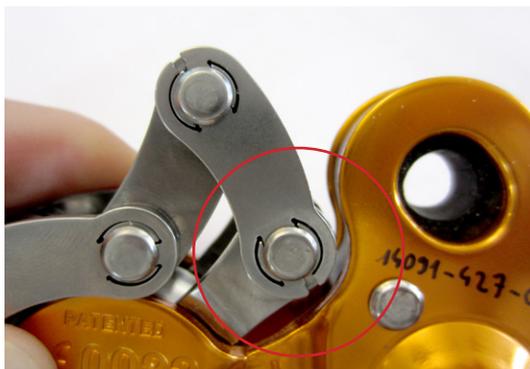
Test di valutazione del rischio per gli utilizzatori

Verifica dei limiti

Abbiamo effettuato alcuni test di trazione statica e di carico dinamico su alcuni ZIGZAG con maglie da noi precedentemente sezionate. Abbiamo principalmente danneggiato le maglie inferiori della catena, in quanto sono quelle che sopportano le sollecitazioni più elevate.

Risultati dei test

- La maglia inferiore inizialmente sezionata si è rotta a 14 KN e la maglia opposta si è deformata. La catena è sempre rimasta collegata al corpo dello ZIGZAG mediante la maglia opposta. Lo stesso test su una maglia superiore inizialmente sezionata (danneggiamento identico a quello di uno dei due ZIGZAG che ci sono stati resi) dà lo stesso risultato.



- In sospensione dinamica, la maglia inizialmente sezionata si è deformata, ma non si è rotta (vedo foto in basso).

- Nota: ricorda, uno ZIGZAG resiste ad una sollecitazione statica superiore a 15 KN.



Conclusione

Una maglia fessurata non presenta alcun rischio per l'utilizzatore. Tuttavia, la presenza di questa fessurazione è un criterio di eliminazione dello ZIGZAG.

Azioni d'identificazione delle cause

- Le prime analisi condotte sui due ZIGZAG fessurati non hanno evidenziato alcun errato utilizzo o stress eccessivo.
- Abbiamo testato alcuni ZIGZAG nuovi bloccandoli in una morsa e sollecitando la catena lateralmente. Oltre una certa sollecitazione, la maglia inferiore subisce una deformazione permanente, ma non si rompe.
- Abbiamo schiacciato alcuni ZIGZAG nuovi a livello del fermacorda superiore. Soltanto l'elemento in plastica nero si rompe, senza alcuna conseguenza sulla maglia in acciaio inossidabile.
- Abbiamo inviato i due ZIGZAG fessurati in un laboratorio indipendente per un'analisi metallurgica approfondita delle maglie fessurate. Entro la fine di aprile avremo a disposizione le conclusioni finali di questo laboratorio.

Le raccomandazioni di Petzl

- Controllare regolarmente lo ZIGZAG in conformità alla procedura d'ispezione DPI.
- Se trovate una maglia fessurata, questo è un criterio di eliminazione dello ZIGZAG. Contattare quindi il servizio Post-Vendita del distributore locale per la sostituzione in garanzia.
- Una maglia fessurata non presenta alcun rischio immediato ulteriore per l'utilizzatore. Tuttavia, come per ogni DPI, la presenza di questa fessurazione è un criterio di eliminazione dello ZIGZAG.
- Queste raccomandazioni si applicano anche allo ZILLON Petzl.

Perseguiamo con determinazione la ricerca delle cause di queste fessurazioni e comunicheremo le nostre conclusioni appena possibile. Vi ringraziamo per la vostra fiducia!

Il team Petzl

Questa informazione riguarda gli ZIGZAG?

Sì.

Come posso ispezionare il mio ZIGZAG?

Si prega di seguire la procedura d'ispezione DPI per lo ZIGZAG prestando un'ulteriore attenzione alla catena. È possibile trovare la procedura d'ispezione al seguente indirizzo: <http://www.petzl.com/files/all/PPE-checking/verif-EPI-ZIGZAG-IT.pdf>

Se lo ZIGZAG supera la procedura d'ispezione DPI e la catena è priva di fessurazioni, posso continuare a utilizzare lo ZIGZAG?

Sì, ma si dovranno sempre effettuare regolarmente ispezioni DPI approfondite.

Questa informazione incide su altri prodotti?

Sì, lo ZILLON Petzl utilizza la stessa catena. Quindi gli stessi consigli si applicano allo ZILLON.

Cosa devo fare se trovo una fessurazione su una delle maglie della catena?

In questo caso, il prodotto deve essere immediatamente messo fuori servizio e si deve contattare il distributore/agente locale per organizzarne la sostituzione.

Ci sono stati incidenti?

Nessun incidente ci è stato segnalato.

Se nella catena non è stata rilevata alcuna fessurazione, c'è un rischio per l'utilizzatore?

I nostri test mostrano che non c'è alcun rischio se l'apparecchio è utilizzato conformemente alla nota informativa disponibile sul sito www.petzl.com.

Petzl quando potrà fornire maggiori informazioni?

Ci auguriamo di avere maggiori informazioni prima della fine di aprile.