



### Etat des sangles

Les sangles sont des parties sensibles, vérifiez l'absence de coupures. Toute coupure rebute systématiquement le harnais.

Veillez à l'absence de traces d'usure (état pelucheux, raide). Les traces d'usure renseignent sur l'utilisation du harnais. Une usure générale est le signe d'un vieillissement normal. Une usure locale peut provenir d'une chute, d'un mauvais réglage, d'une projection... La raideur peut provenir de contacts répétés avec un produit chimique, de brûlures, de projections de béton...

Cette analyse permet d'évaluer l'état du harnais. Veillez à l'absence de brûlures, de traces de produits chimiques ayant dégradé visuellement la surface de la sangle. Commencez par la ceinture. Contrôlez l'état des sangles devant / derrière, au niveau des boucles de réglage et des croisements des sangles.

Vérifiez l'état des sangles des pontets (devant, derrière, sur les bords, à l'intérieur).

Le pontet est une zone sensible.

Sur les sangles des bretelles, accordez une grande attention au niveau du connecteur, des boucles et aux croisements de sangles.

Sans oublier les zones cachées par les boucles, la plaque dorsale et l'écarteur.

Sur les sangles de liaison ceinture-cuisses, inspectez devant, derrière et plus particulièrement les zones de croisement des sangles.

Vérifiez les sangles de tour de cuisses devant, derrière, sans oublier les zones cachées par les boucles et les sangles.

Accordez plus d'attention aux croisements des sangles. Les zones de croisement sont des zones sensibles où apparaissent les premiers signes d'usure. En cas de petits accrocs (bouclettes), n'hésitez pas à brûler légèrement la zone à l'aide d'un briquet.

### Etat des coutures de sécurité

Vérifiez soigneusement les coutures de sécurité. Ce sont généralement les grosses coutures de couleurs différentes de la sangle. Attention, certaines coutures peuvent être cachées par les sangles. Remarquez-vous des fils usés, coupés, ou distendus ? Lorsqu'une couture est distendue, vérifiez que le fil n'est pas coupé. En cas de petits accrocs (bouclettes), n'hésitez pas à brûler légèrement le fil d'arrêt en début de couture à l'aide d'un briquet.

### Etat des anneaux d'accrochage

Vérifiez sur les anneaux d'accrochage ventral, latéraux, sternal et dorsal l'absence de marques (supérieures à 1mm), fissures et traces de corrosion. Recherchez leur origine : outils coupants, choc,...

Cette analyse vous renseignera sur l'histoire du produit.

### Etat de la bouclerie de fermeture

Vérifiez sur toutes les boucles de fermeture l'absence de marques (supérieures à 0,5 mm). Recherchez leur origine : outils coupants, choc... Cette analyse vous renseignera sur l'histoire du produit. Attention, une marque peut provoquer une usure rapide de la sangle. Vérifiez l'absence de déformations, de fissures, ou de traces de corrosion.

Pour les boucles rapides FAST, vérifiez en particulier l'absence de fissures sur les pièces en polycarbonate et que le ressort de la pièce plastique de fermeture soit toujours actif.

### Compatibilité et état du connecteur

Vérifiez si le connecteur est d'origine ou de résistance équivalente et s'il est en bon état. Pour cela reportez-vous à la séquence "connecteur".



### **Etat des protections**

Certains types de harnais sont pourvus de protections (gaine tubulaire/ enduction PVC). Vérifiez qu'elles protègent toujours efficacement les sangles de sécurité.

Quand une protection de sangle est percée, c'est souvent le signe d'une usure générale du harnais : attention, à partir de ce moment, les sangles de sécurité vont s'user très rapidement.

### **État des éléments de confort**

Selon les modèles, inspectez l'état des dossierets, des tours de cuisses (Ces éléments sont souvent révélateurs de l'état général du harnais)...

Terminez par les passants et les porte-matériel. Par exemple, un dossieret éclaté, des mousses apparentes, des tours de cuisse ou des bords déchirés, sont des signes d'usure générale du harnais : les sangles de sécurité ont subi les mêmes agressions.

### **Etat des coutures de maintien**

Vérifiez les coutures de maintien. Remarquez-vous des fils coupés, distendus ou usés ?

Les coutures de maintien sont parfois difficiles à différencier des coutures de sécurité. En cas de doute demandez l'avis d'un spécialiste ou vérifiez-les comme des coutures de sécurité.

### **Vérification fonctionnelle**

Pour les boucles rapides FAST, vérifiez en particulier le bon fonctionnement du ressort de rappel. Vérifiez le bon passage de la sangle dans la boucle de fermeture « double back ». Actionnez les boucles de fermeture. Le réglage doit toujours être possible. Nettoyez vos sangles. Pour votre confort et votre sécurité, votre harnais doit toujours être parfaitement ajusté.