



Etat extérieur de la calotte

L'inspection du casque commence par la vérification de l'état extérieur de la calotte. Sur la partie sommitale, recherchez toute trace d'impacts, fissures et brûlures, ainsi que d'éventuelles traces de produits chimiques. Faites de même sur le contour de la calotte.

Etat intérieur de la calotte

Ensuite, vérifiez l'état intérieur en accordant plus d'attention au fond, notamment sur la plaque de renfort. Vérifiez qu'il n'y ait pas de ligne brisée ou déformée. Puis assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures, de marques ou de déformations sur le bord.

Etat de la coiffe

Saisissez le tour de tête pour vérifier qu'il est bien rigide et qu'il n'y a pas de zone rompue. Inspectez toutes les sangles pour détecter toute trace d'usure, de coupure ou de brûlure. N'hésitez pas à déplacer les passants et les boucles surmoulées dans les parties non visibles. Vérifiez ensuite que les coutures des sangles ne sont ni coupées, ni distendues. Enfin, vérifiez la boucle de fermeture, les passants et les pièces surmoulées.

Etat des éléments de fixation de la coiffe

Assurez-vous que les molettes tiennent bien. Contrôlez les fixations du tour de tête au niveau des deux clips et des deux rivets. Puis vérifiez les quatre points de fixation de la coiffe.

Etat des mousses de tour de tête

Si la mousse est déchirée ou trop sale, vous pouvez la remplacer.

Etat des crochets pour la lampe frontale

Vérifiez la présence et le bon état des crochets de fixation de la lampe frontale.

Fonctionnement du réglage tour de tête

Actionnez la molette de réglage pour serrer au maximum le tour de tête, puis tirez sur le tour de tête pour vérifier qu'il ne se dérègle pas. Si le réglage ne fonctionne pas, le produit est à rebuter. Attention, ne tirez pas trop fort sur le tour de tête, il ne s'agit pas ici de vérifier la résistance du réglage.

Fonctionnement du réglage serre-nuque

Actionnez la molette de réglage pour vérifier que la crémaillère fonctionne, puis tirez sur la sangle et assurez-vous qu'elle ne se dérègle pas. Attention, ne tirez pas trop sur la sangle, il ne s'agit pas ici de tester la résistance de la crémaillère.

Fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture de la jugulaire et du réglage

Ouvrez puis fermez la boucle. Vérifiez sa bonne tenue. Il ne s'agit pas de tester la résistance de la boucle. Selon les modèles de casque, nous avons des boucles qui lâchent entre 15 et 25 kg (casques industrie EN 397) et des boucles qui résistent à 50 kg (casques d'alpinisme et autres). Ces valeurs correspondent à des exigences de normes ou à des exigences techniques particulières. Testez son réglage. Si le réglage ne fonctionne plus, nettoyez la sangle. Pour votre sécurité et votre confort, le casque doit toujours être parfaitement ajusté.