



### **Etat du corps et de la butée anti-retour**

Vérifiez que le corps est exempt de fissures, ou de déformations. Celles-ci sont peut-être le signe d'une chute de facteur supérieur à 1. Veillez à l'absence de traces d'usure et de corrosion. Attachez une attention particulière au passage de la corde, au niveau des trous. Recherchez aussi d'éventuelles déformations sur la partie haute du corps. Vérifiez l'état de la butée anti-retour (signe probable de chute de facteur supérieur à 1).

### **Etat de la gâchette**

Vérifiez la présence de toutes les dents et leur état d'usure. Si les dents sont plates, testez le fonctionnement du bloqueur sur une corde boueuse. Veillez à l'absence de traces de corrosion. Inspectez l'état du rivet.

### **Etat du taquet de sécurité**

Vérifiez que le taquet n'est pas cassé et vérifiez son axe.

### **Vérification sur corde du coulissement vers le haut et du blocage vers le bas**

Utilisez pour cette vérification les différents diamètres de corde préconisés : au moins les diamètres des cordes que vous utilisez. Vérifiez que le bloqueur coulisse bien vers le haut et qu'il se bloque lorsqu'on le tire vers le bas.

### **Efficacité du ressort de la gâchette**

Nettoyez à l'eau savonneuse à l'aide d'une brosse et huilez l'axe et le ressort si nécessaire avec de l'huile silicone. Attention : essuyez les zones de friction avec un chiffon.

### **Efficacité du ressort du taquet de sécurité**

Nettoyez à l'eau savonneuse à l'aide d'une brosse et huilez l'axe et le ressort si nécessaire avec de l'huile silicone. Attention : essuyez les zones de frictions avec un chiffon.

### **Ouverture du taquet de sécurité**

Vérifiez l'ouverture complète du taquet de sécurité sur le corps du bloqueur.